

Day	Altitude	Duration	Distance	Day	Altitude	Duration	Distance
17	5100	3:36	80	LEHECKA, EMIL, New York			
18	3700	5:10	210	5	7400	2:56	83
19	7200	4:18	107	7	3400	2:24	39
ELY, LAWRENCE, Ohio			Laister-Kauffmann	8	5900	3:38	99
4	1850			12	5300	5:06	120
8	2600	2:07	22	15	7000	2:14	46
12	4700	3:15	61	LEPANSE, PAUL, France			SO-P1
14	4650	3:20	G 52	5	6650	4:30	
16	6200	4:36	65	6	3200	2:30	
FELLOWS, PIERCE, New Jersey			Pratt-Read	7	5800	3:31	85
6	1100			8	4400	5:36	165
8	1900			12	3700	4:24	150
13	2650	1:06	20	13	5400	2:48	52
14	950			14	9200	7:32	G 227
16	7550	1:00		16	6900	5:23	122
17	2400			17	5800	4:24	123
GILDER, RODMAN, New York			TG-3	18	3100	2:30	55
13	2400	2:30		19	6500	6:55	200
14	4300	1:03		LOUFEK, JOHN, Iowa			
15	5600	2:30	46	14	2650	1:20	
16	5500	1:15		LYON, RICHARD, California			TG-2
HUBER, HAROLD, California			Prue 160	4		1:30	
5	5400	2:11	46	5	4300	3:50	105
6	1200	1:00		6	2700	1:18	27
8	3250	1:22	36	7	5900	6:19	188
12	4000	1:56	46	8	3500	5:10	133
13	6400	6:12	150	12	4200	4:50	150
14	2100	1:02	46	13	7500	6:42	206
15	5850	4:05	160	15	4700	5:56	95
16	6050	4:09	82	17	7800	4:12	G 99
17	5000	1:09		18	4000	3:00	97
HURTT, FRANKLIN, New York			Schweizer 2-22	19	6750	5:27	122
5	3700	1:40	31	MacCREADY, PAUL, Conn.			Screamin' Weiner
6	2500			4	10100	2:48	
7	6800	4:18	99	5	9750	5:20	G 128
8	2800			6	1350		
12	4150	1:56	G 42	7	6100	3:08	70
13	6700	3:50	G 99	8	4550	7:38	208
14	4000	3:40	46	11	4800	2:50	93
15	6000	2:48	57	12	7100	4:00	167
16	5800	1:50	18	13	9900	4:56	227
JOHNSON, DAVID, California			TG-2	15	10000	7:30	214
5	5950	2:24	83	16	7400	7:30	R 230
6	3800	2:24		17	5900	3:56	G 130
7	3300	1:12		18	5500	4:26	112
8	4800	4:52	G 108	19	6800	2:58	91
13	3500	1:37	52	MAXEY, LYLE, Michigan			Laister-Kauffmann
14	7400	6:18	G 207	4	11600	3:41	
16	9800	6:38	G 203	5	6750	3:15	103
18	2800	1:36	35	6	4400	1:39	
19	7000	7:35	188	7	8100	4:46	130
JOHNSON, RICHARD, California			TG-2	8	5700	5:36	170
12	4200	5:10	168	12	8300	4:24	120
KOHL, CHARLES, Michigan			Schweizer 2-22	13	4400	1:48	52
6	1550			14	5500	5:55	176
12	3200	2:46	46	15	7600	3:42	R 104
13	5050	2:16		17	8000	2:20	
14	5000	3:27		18	2500	2:12	61
15	4800	4:19	83	19	9100	6:25	208
KROHNE, WALTER, Florida			Laister-Kauffmann	McHENRY, HARLAND, New York			Laister-Kauffmann
4	3550	2:18		4	2300	1:09	
5	5200	3:12	76	5	5800	2:13	57
7	3000	1:48		6	5500	2:30	71
8	5200	4:36	91	7	6100	3:40	104
12	3200	3:12	75	8	3400	1:28	33
13	4050	5:04	95	12	5500	4:24	G 130
14	3600	2:48	45	13	7900	5:42	202
15	5550	3:28	52	15	6000	4:52	147
16	5700	4:15	81	16	8200	4:48	112
19	3900	1:56		MENEFEE, EARL, California			
LAINE, PAUL, California			Laister-Kauffmann	16	5900	4:30	48
4	5700	2:33		MILLER, EUGENE, Michigan			Laister-Kauffmann
5	6850	4:04	110	19	3600	3:40	
7	6700	4:42	128	NELSON, TED, California			Dragon Fly
8	6400	4:36	120	12	3000	1:20	
12	5100	2:36	G 52	NESSLER, ERIC, France			Air 100 No. 1
13	4400	1:29	G 52	5	7300	1:20	
14	6400	6:20	80	6	5400	3:07	65
17	8600	1:30		8	6450	5:06	184
18	3750	2:55	97	12	3200	4:00	165
19	4200	1:48		13	4000	3:39	R 104