

Map marking information for Hotzenwald, Germany

Courtesy of Marcus Neubronner 'HZ'

Non-Control Point Waypoints are indicated by a *

Latitude range: 46 23.0 to 49 14.3
Longitude range: 5 46.2 to 11 10.8

File created Monday, 14 May 2018 at 02:27 GMT

UNOFFICIAL, USE AT YOUR OWN RISK

Do not use for navigation, for flight verification only.

Always consult the relevant publications for current and correct information. This service is provided free of charge with no warranties, expressed or implied.

User assumes all risk of use.

	Way Point	Latitude	Longitude	ID	Distance	Bearing	
209	St. Claude	46 23,0 N	5 52,1 E	209	210	229	
178	Pratz St Claude	46 23,1 N	5 46,2 E	178	215	231	UL Landeplatz St. Claude
120	La Dole	46 25,5 N	6 6,0 E	120	194	227	
144	Morez	46 31,6 N	6 1,4 E	144	190	230	
143	Montricher	46 35,4 N	6 24,0 E	143	164	226	133.200
127	Le Pont	46 39,8 N	6 19,3 E	127	163	229	
146	Mouthe	46 42,6 N	6 11,7 E	146	167	233	
229	Vallorbe	46 42,8 N	6 22,3 E	229	157	230	
247	Yverdon les Bains	46 45,7 N	6 36,8 E	247	139	226	131.125
25	Baulmes	46 47,4 N	6 31,5 E	25	142	229	
212	St. Croix	46 49,1 N	6 30,0 E	212	142	231	Bahnhof
169	Payerne Mil	46 50,6 N	6 55,0 E	169	117	222	128.675
48	Chasseron	46 51,0 N	6 32,3 E	48	137	231	Hotel
176	Pontarlier	46 54,3 N	6 19,6 E	176	146	237	135.700
72	Fleurier	46 54,3 N	6 34,9 E	72	131	232	Bahnhof
145	Motiers	46 55,0 N	6 36,9 E	145	128	232	126.650
54	Creux du Van	46 56,2 N	6 43,0 E	54	121	230	Sender

	Way Point	Latitude			Longitude			ID	Distance	Bearing	
157	Neuchatel Colomier	46	57,5	N	6	51,9	E	157	111	228	123.600
28	Bellechasse	46	58,8	N	7	7,9	E	28	95	220	122.375
119	La Brevine	46	58,8	N	6	36,5	E	119	124	235	Kirche
121	La Tourne	46	59,3	N	6	47,5	E	121	112	231	Passhoehe
49	Chaumont	47	1,7	N	6	57,5	E	49	100	228	
233	Vue des Alpes	47	4,3	N	6	52,2	E	233	102	233	Passhoehe
61	Dombresson	47	4,4	N	6	57,6	E	61	97	230	Kirche
129	Les Eplatures	47	5,0	N	6	47,6	E	129	106	235	118.125
186	Rossherg	47	5,1	N	8	34,6	E	186	78	142	Gipfel
33	Biel Kappelen	47	5,3	N	7	17,4	E	33	78	219	123.150
108	Huttwil	47	6,9	N	7	50,8	E	108	58	187	
58	Diesse	47	6,9	N	7	7,0	E	58	85	227	
47	Chasseral	47	8,0	N	7	3,6	E	47	87	230	Sender
249	Zugerberg	47	8,7	N	8	32,0	E	249	70	140	
213	St. Imier	47	9,1	N	7	0,1	E	213	89	233	Bahnhof
138	Menzingen	47	10,8	N	8	35,4	E	138	70	136	
84	Grenchen	47	10,9	N	7	25,0	E	84	64	218	GLD122.425
126	Langenthal	47	11,0	N	7	44,5	E	126	52	197	119.400
52	Courtelary	47	11,0	N	7	5,4	E	52	81	232	124.600
170	Pery	47	11,4	N	7	14,8	E	170	72	227	Bahnhof
30	Beromuenster	47	11,5	N	8	10,8	E	30	52	160	Flugplatz / LSZO
208	Sonceboz	47	11,7	N	7	10,7	E	208	75	230	Dorf
55	Dagmersellen	47	13,0	N	7	59,5	E	55	46	175	
207	Sihlbrugg	47	13,2	N	8	34,7	E	207	66	134	
218	Tavannes	47	13,2	N	7	12,1	E	218	72	231	Bahnhof
221	Tramelan	47	13,4	N	7	6,3	E	221	78	234	Bahnhof
148	Muehlau	47	13,7	N	8	23,7	E	148	57	143	
216	Sturban	47	14,0	N	7	50,5	E	216	45	190	
236	Wangena	47	14,2	N	7	39,4	E	236	49	206	
51	Court	47	14,4	N	7	20,6	E	51	63	226	Bahnhof
239	Weissenstein	47	15,1	N	7	30,6	E	239	53	218	Hotel
151	Muri	47	16,6	N	8	20,4	E	151	50	143	
147	Moutier	47	16,8	N	7	22,9	E	147	58	227	Bahnhof
240	Welschenrohr	47	16,9	N	7	31,7	E	240	50	219	Kirche
164	Oeensingen	47	17,0	N	7	43,4	E	164	42	203	
22	Balsthal	47	18,8	N	7	41,7	E	22	40	208	Bahnhof
91	Hallwil	47	19,4	N	8	11,6	E	91	39	151	
102	Hohe Winde	47	20,6	N	7	34,8	E	102	42	220	Gipfel
166	Olten	47	20,6	N	7	53,3	E	166	32	187	118.775
125	Langenbruck	47	20,9	N	7	46,0	E	125	34	202	Kirche
27	Belchentunnel	47	21,2	N	7	50,1	E	27	32	194	Suedportal

	Way Point	Latitude			Longitude			ID	Distance	Bearing	
235	Waldenburg	47	23,2	N	7	44,9	E	235	31	208	Bahnhof
107	Hunzenschwil	47	23,5	N	8	7,9	E	107	30	152	
246	Wisenberg	47	24,1	N	7	52,9	E	246	26	190	Turm
177	Porrentruy	47	24,6	N	7	3,1	E	177	71	250	122.050
23	Barmelweid	47	25,3	N	7	58,3	E	23	24	174	
45	Brunegg	47	25,3	N	8	12,8	E	45	31	139	
81	Gisliflue	47	25,5	N	8	6,5	E	81	26	151	
237	Wasserflue	47	25,9	N	8	1,2	E	237	23	165	
46	Chaernenberg	47	25,9	N	8	10,8	E	46	29	141	
114	Kienberg	47	26,3	N	7	58,1	E	114	22	175	Kirche
60	Dittingen	47	26,3	N	7	29,5	E	60	40	238	118.175
35	Birrfeld	47	26,6	N	8	14,0	E	35	30	134	123.550
195	Schinznach	47	26,8	N	8	9,8	E	195	27	141	
189	Rothenfluh	47	27,7	N	7	54,9	E	189	19	186	Kirche
78	Gelterkinder	47	27,9	N	7	50,8	E	78	20	201	Bahnhof
95	Hemmiken	47	29,6	N	7	53,5	E	95	16	193	JUNKER SC CH
199	Schupfart	47	30,5	N	7	57,0	E	199	14	177	119.550
16	Bad Saeckingen	47	32,8	N	7	56,7	E	16	9,6	178	Zoll
96	Herten	47	33,6	N	7	44,9	E	96	17	241	EDTR
1	Bergalingen	47	36,2	N	7	57,0	E	1	3,3	170	Abflugpunkt Bergalingen
0	Huetten Hotzenwald	47	38,0	N	7	56,5	E	0			130.125
999	Ziel Huetten Hotzenwald	47	38,0	N	7	56,5	E	999			
*	LF Wehr 2	47	38,3	N	7	53,2	E	LF_WEHR2	4,1	279	Vorzugsweise 36 landen. Gelaende steigt leicht nach Norden an.3 Windsaecke an
*	LF Wehr 1	47	38,6	N	7	54,5	E	LFWEHR	2,7	297	Nur 32 landen! Funk auf 130.125MHz abhoeren, falls weitere Flugzeuge landen
39	Bohlhof	47	39,0	N	8	23,2	E	39	33	86	129.975
2	Hornbergbecken	47	39,5	N	7	57,6	E	2	3,2	27	Abflugpunkt Hornbergbecken
*	LF Hausen	47	40,5	N	7	50,6	E	LFHAUSEN	8,7	302	Feld liegt zwischen Strasse und Fluss. Vorsicht! Sehr tiefer Graben teilt Feld in z
*	LF Herrischried	47	40,5	N	8	0,5	E	LFHERRIS	6,9	47	Steiler Anflug in Richtung 13 wegen abfallendem Gelaende und Hochspannungs
248	Zell im Wiesenthal	47	42,3	N	7	51,0	E	248	11	320	Ortskern
4	Lindau	47	43,5	N	8	1,9	E	4	12	33	Abflugpunkt Lindau
*	LF Ibach	47	43,6	N	8	3,9	E	LFIBACH	14	41	Hochspannungsleitung im Anflug 18. Bestes Feld NE Querweg nicht ueberrollen
*	LF Hoehenschwand 1	47	43,7	N	8	10,7	E	LFHOECH1	21	59	Gelaende leicht wellig. Strasse nicht ueberrollen! Gelaende faellt nach Sueden ab
*	LF Hoehenschwand 2	47	43,9	N	8	9,7	E	LFHOECH2	20	56	Landerichtung 30 kurz landen! Gelaende faellt westlich von Landefeld ab! Well
220	Todtmoos	47	44,4	N	8	0,0	E	220	13	20	Sanatorium
3	Ibach	47	44,6	N	8	4,5	E	3	16	39	Abflugpunkt Ibach
202	Schwarzasee	47	45,3	N	8	11,3	E	202	23	54	
211	St. Blasien	47	45,6	N	8	7,8	E	211	20	45	Dom
100	Hilzingen	47	45,6	N	8	46,0	E	100	63	77	123.375
*	LF St. Blasien	47	46,5	N	8	6,9	E	LFBLASIE	20	39	Hochspannungsleitung im Anflug bei Landerichtung 15! Relativ enges Tal!
37	Blauen	47	46,6	N	7	42,1	E	37	24	312	Hotel
*	LF Grafenhausen 2	47	47,1	N	8	15,0	E	LFGRAFEN2	29	54	Landung 36 wegen Anstieg und freiem Anflug!

	Way Point	Latitude			Longitude			ID	Distance	Bearing	
*	LF Schoenau	47	47,1	N	7	54,0	E	LFSCHNAU	17	350	Hochspannungsleitung am oestlichen Platzrand! Relativ enges Tal.
*	LF Grafenhausen 1	47	47,4	N	8	15,1	E	LFGRAFN1	29	53	Nur 33 landen. Gelaende faellt Richtung Wald ab!
188	Rothaus	47	47,8	N	8	14,7	E	188	29	51	Brauerei
34	Binningen	47	48,0	N	8	43,2	E	34	61	72	Neue Frequenz
197	Schluchsee	47	48,0	N	8	11,0	E	197	26	44	Staumauer
214	Stahringen	47	48,2	N	8	58,8	E	214	80	76	130.125
204	Seebrugg	47	48,2	N	8	11,5	E	204	27	45	Bahnhof
*	LF Faulenfuerst 1	47	48,3	N	8	13,2	E	LFFAULE1	28	47	Anflug in 08 problemlos. Anflug in 26 ueber Wald. Weg kann ueberrollt werden.
*	LF Bernau	47	48,4	N	8	1,8	E	LFBERNAU	20	19	Nur 25 landen - ansteigendes Gelaende! Leitung und Hang im Queranflug!
*	LF Faulenfuerst 2	47	48,4	N	8	13,1	E	LFFAULE2	28	47	32 ca. 40m zwischen Baum und Wald
26	Belchen	47	49,2	N	7	50,1	E	26	22	339	Hotel
40	Bonndorf	47	49,3	N	8	20,5	E	40	37	55	
149	Muellheim	47	49,5	N	7	38,4	E	149	31	313	Neue Frequenz
97	Herzogenhorn	47	50,6	N	8	1,2	E	97	24	14	
38	Blumberg	47	50,7	N	8	34,0	E	38	52	63	123.050
181	Reiselfingen	47	51,1	N	8	22,3	E	181	40	53	123.000
71	Feldberg	47	51,6	N	8	2,2	E	71	26	16	Hotel
*	LF Lenzkirch	47	52,2	N	8	11,4	E	LFLENZKI	32	35	ACHTUNG: Landerichtung 08 Hochspannungsleitung quer ueber Tal gespannt!
*	LF Baerental	47	52,7	N	8	6,7	E	LFBAEREN	30	25	Landerichtung 24 wegen Gelaendeanstieg vorzuziehen. Anfang der Wiese ist sur
184	Roetenbach	47	53,7	N	8	16,6	E	184	38	41	Saegewerk
*	LF Titisee	47	54,0	N	8	9,7	E	LFTITISE	34	29	
219	Titisee	47	54,2	N	8	9,3	E	219	34	28	Bahnhof
42	Bremgarten	47	54,2	N	7	37,0	E	42	39	321	Neue Frequenz
101	Hinterzarten	47	54,4	N	8	6,4	E	101	33	22	Bahnhof
172	Pfullendorf	47	54,6	N	9	15,1	E	172	103	72	Neue Frequenz
*	LF Neustadt	47	54,6	N	8	10,0	E	LFNEUSTD	35	29	Leitung in Anflug 05!
159	Neustadt	47	54,6	N	8	12,7	E	159	37	33	Ortskern
193	Schauinsland	47	54,8	N	7	54,5	E	193	31	355	Observatorium
17	Bad Waldsee	47	54,9	N	9	42,6	E	17	136	76	123.000
77	Geisingen	47	55,3	N	8	39,2	E	77	62	59	Bahnhof
116	Kirnbergsee	47	55,8	N	8	21,9	E	116	46	44	Staumauer
115	Kirchzarten	47	57,0	N	7	57,4	E	115	35	2	122.475
62	Donaueschingen	47	58,4	N	8	31,3	E	62	58	49	Neue Frequenz
158	Neuhausen	47	58,6	N	8	54,3	E	158	82	62	Neue Frequenz
223	Tuttlingen	47	58,8	N	8	47,9	E	223	75	59	Bahnhof
*	LF Waldau	47	59,1	N	8	10,0	E	NL E10 W	43	23	Achtung: Nur Bergauflandung Richtung Wald mit deutlicher Ueberfahrt moeglich
139	Messkirch	47	59,7	N	9	7,0	E	139	97	65	Bahnhof
*	LF Kaltenherberg	48	0,1	N	8	11,9	E	NL E09 K	45	25	
*	LF St. Peter	48	1,0	N	8	2,9	E	AL E11 S	43	11	
185	Rohrdorf	48	1,3	N	9	7,0	E	185	98	63	Sendemasten
73	Freiburg	48	1,4	N	7	50,0	E	73	44	349	118.250

	Way Point	Latitude			Longitude			ID	Distance	Bearing	
191	Saulgau	48	1,8	N	9	30,4	E	191	125	69	Neue Frequenz
*	LF Furtwangen	48	2,2	N	8	10,3	E	NL E08 F	48	21	Achtung: Zeitweise als Viehweide genutzt !
128	Leibertingen	48	2,7	N	9	1,8	E	128	93	60	129.975
231	Voehrenbach	48	2,7	N	8	17,9	E	231	53	30	Freibad
31	Beuron	48	3,0	N	8	58,1	E	31	90	58	Kloster
137	Mengen	48	3,2	N	9	22,4	E	137	117	66	Neue Frequenz
14	Bad Buchau	48	3,3	N	9	38,4	E	14	135	69	123.150
230	Villingen	48	3,5	N	8	27,9	E	230	61	39	Bahnhof
112	Kandel	48	3,8	N	8	1,1	E	112	48	7	Hotel
203	Schwenningen	48	4,0	N	8	34,3	E	203	67	44	122.850
*	LF Stoecklewald	48	5,1	N	8	14,3	E	AL E07 S	55	24	Hinweis: Eigentuemmer hat Veroeffentlichung seiner Wiese als Landefeld widersp
*	LF Waldkirch	48	5,2	N	7	56,4	E	NL E05 W	50	360	
206	Sigmaringen	48	5,2	N	9	13,3	E	206	108	62	Bahnhof
141	Moenchweiler	48	5,7	N	8	25,3	E	141	63	35	Wiha Werkshalle
*	LF Klippeneck	48	6,3	N	8	43,2	E	LFKLECK	78	48	
117	Klippeneck	48	6,5	N	8	45,8	E	117	81	49	122.175
*	LF St. Georgen	48	6,5	N	8	16,6	E	NL E06 S	58	25	Achtung: Sehr welliges Feld ! Nur in 02 landen! Achtung: Leitung im Anflug
32	Biberach Riss	48	6,7	N	9	45,8	E	32	146	68	122.750
210	St. Georgen	48	7,4	N	8	20,5	E	210	62	29	Bahnhof
*	LF Bleibach	48	7,8	N	8	0,4	E	AL E04 B	56	5	Achtung: Stromleitungen im Anflug !
222	Triberg	48	8,4	N	8	14,2	E	222	61	21	Bahnhof
183	Riedlingen	48	8,7	N	9	28,0	E	183	127	63	129.975
*	LF Buchenberg	48	9,3	N	8	22,5	E	AL E03 B	66	29	Achtung: Felder zeitweise als Viehweide genutzt !
190	Rottweil	48	11,2	N	8	43,4	E	190	85	43	129.500
*	LF Eichbach	48	12,4	N	8	20,6	E	NL E02 E	70	25	Nur 03 landen! Hanglage!
174	Plettenberg	48	12,9	N	8	48,4	E	174	91	45	Bahnhof
198	Schramberg	48	13,4	N	8	23,1	E	198	74	27	Junghans Fabrikgebaeude
250	Zwiefalten	48	13,9	N	9	27,7	E	250	131	59	Kloster
161	Obermarchtal	48	14,2	N	9	34,2	E	161	139	60	Kloster
*	LF Waldhaeuser	48	14,7	N	8	16,6	E	NL E01 W	72	20	Achtung: Stromleitung parallel zum Feld !
6	Albstadt	48	15,0	N	9	3,9	E	6	108	50	Flugplatz Degerfeld
76	Gammertingen	48	15,0	N	9	13,1	E	76	117	54	Bahnhof
10	Altdorf-Wallburg	48	16,2	N	7	50,5	E	10	71	354	Neue Frequenz
245	Winzeln	48	16,8	N	8	25,7	E	245	80	27	123650
*	LF Hausach	48	17,1	N	8	9,7	E	AL D06 H	74	13	Achtung: Strassenbruecken im Anflug !
94	Hayingen	48	17,1	N	9	27,9	E	94	135	57	Neue Frequenz
196	Schlechtenfeld	48	17,1	N	9	40,4	E	196	148	60	123.350
64	Ehingen	48	17,1	N	9	43,5	E	64	151	61	Bahnhof
*	LF Haslach	48	17,3	N	8	4,0	E	AL D05 H	73	7	Achtung: Hochspannungs- und Stromleitungen, Baeume und Deich befinden sic
162	Oberndorf	48	17,8	N	8	34,5	E	162	88	32	Bahnhof
*	LF Wolfach	48	17,9	N	8	15,1	E	NL D07 W	78	17	Nur im Notfall verwenden!

	Way Point	Latitude			Longitude			ID	Distance	Bearing	
103	Hohenzollern	48	19,4	N	8	58,0	E	103	108	44	Burg
*	LF Unterentersbach	48	19,6	N	8	2,6	E	AL D03 U	77	6	Achtung: Hochspannungsleitungen im Anflug ! Zeitweise als Viehweide benutzt
8	Allmendingen	48	19,6	N	9	43,4	E	8	153	59	Bahnhof
68	Erbach	48	20,5	N	9	55,0	E	68	167	61	118.275
9	Alpirsbach	48	20,6	N	8	23,9	E	9	86	23	Bahnhof
*	LF Trollenberg	48	21,6	N	8	26,8	E	AL D08 T	89	25	Achtung: Wald bzw. Stromleitung im Anflug !
*	LF Gruen	48	21,7	N	8	6,1	E	NL D04 G	82	8	Achtung: Stromleitung parallel zum Landefeld ! Feld stark nach Sueden geneigt.
122	Lahr	48	22,1	N	7	49,7	E	122	82	354	Neue Frequenz
194	Schelklingen	48	22,2	N	9	44,1	E	194	157	58	Zementwerk
70	Farrenberg	48	23,1	N	9	4,6	E	70	119	45	123.475
*	LF Schoemberg	48	23,6	N	8	24,8	E	AL D10 S	91	22	Achtung: Stromleitungen parallel zum Landefeld und im Anflug !
*	LF Vogelsberg	48	23,6	N	8	26,8	E	AL D09 V	92	24	Achtung: Stromleitung entlang der Strasse ! Windraeder am westlichen Waldrand
225	Ulm	48	24,0	N	9	59,0	E	225	174	60	Muenster
133	Lossburg	48	24,4	N	8	27,2	E	133	94	24	Fabrik
150	Muensingen	48	24,6	N	9	26,6	E	150	141	52	Neue Frequenz
*	LF Lossburg	48	25,0	N	8	27,5	E	AL D11 L	95	24	
205	Seissen	48	25,0	N	9	46,0	E	205	161	57	UL Flugplatz
36	Blaubeuren	48	25,2	N	9	47,9	E	36	164	57	Neue Frequenz
104	Horb	48	26,5	N	8	41,3	E	104	106	31	Bahnhof
*	LF Ortenberg	48	26,6	N	7	57,7	E	AL D02 O	90	1	
165	Offenburg	48	26,9	N	7	55,4	E	165	91	359	119.750
224	Uebersberg	48	27,6	N	9	17,8	E	224	136	47	123.150
74	Freudenstadt	48	27,8	N	8	24,7	E	74	99	21	Marktplatz
*	LF Knibis	48	28,3	N	8	17,7	E	NL B08 K	97	16	Hinweis: Skipiste noerdlich ist durch Unebenheiten zum Landen ungeeignet. Nur
7	Alexanderschanze	48	28,8	N	8	16,6	E	7	97	15	Hochschwarzwaldstrasse
69	Eutingen	48	29,1	N	8	46,7	E	69	113	33	129.975
86	Guenzburg	48	29,2	N	10	16,9	E	86	198	61	118.125
123	Laichingen	48	29,8	N	9	38,4	E	123	159	52	127.700
*	LF Bohlsbach	48	30,1	N	7	57,2	E	AL D01 B	97	1	
152	Musbach	48	30,2	N	8	28,7	E	152	105	22	Neue Frequenz
21	Baiersbronn	48	30,2	N	8	22,3	E	21	102	18	
187	Rossfeld	48	30,8	N	9	20,1	E	187	142	46	122475
*	LF Baiersbronn	48	31,0	N	8	22,4	E	NL B07 B	103	18	Nur 23 landen - hangaufwaerts!!
*	LF Durrweiler	48	31,5	N	8	32,4	E	AL A14 D	109	24	Hinweis: UL-Gelaende.
118	Klosterreichenbach	48	31,6	N	8	24,0	E	118	105	19	
106	Huelben	48	31,8	N	9	24,0	E	106	147	47	Neue Frequenz
*	LF Kaelberbronn	48	31,9	N	8	29,8	E	NL A13 K	108	22	Achtung: Schwieriges Landefeld, nur im Notfall benutzen. Stromleitung im Land
90	Haiterbach	48	31,9	N	8	40,5	E	90	114	28	123.350
83	Grabenstetten	48	32,2	N	9	26,2	E	83	150	47	Neue Frequenz
*	LF Igelsberg	48	32,2	N	8	26,1	E	AL B06 I	107	20	
*	LF Heselbach	48	32,3	N	8	23,9	E	NL B05 H	106	18	Hinweis: UL-Gelaende. Feld noerdlich ebenfalls gut landbar.Achtung: Holzpfosten

	Way Point	Latitude			Longitude			ID	Distance	Bearing	
*	LF Nussbach	48	32,3	N	8	2,3	E	NL C01 N	101	4	
175	Poltringen	48	32,8	N	8	56,8	E	175	126	36	123.050
227	Urspring	48	33,2	N	9	54,2	E	227	178	54	123.500
154	Nagold	48	33,4	N	8	43,7	E	154	118	29	Bahnhof
167	Oppingen Au	48	33,4	N	9	49,3	E	167	173	53	123.150
113	Kehl	48	33,7	N	7	50,6	E	113	104	356	Neue Frequenz
15	Bad Ditzenbach	48	33,8	N	9	43,8	E	15	168	51	Flugplatz
87	Gundelfingen	48	34,2	N	10	21,5	E	87	208	59	Neue Frequenz
*	LF Goettelfingen	48	34,3	N	8	27,9	E	AL A12 G	111	20	
29	Berneck	48	34,4	N	9	43,8	E	29	169	51	123.475
12	Amstetten	48	34,7	N	9	52,4	E	12	178	53	Bf
109	Huzenbach	48	34,9	N	8	23,5	E	109	111	17	Bahnhof
*	LF Besenfeld 1	48	35,3	N	8	25,3	E	AL B04 B	112	18	
*	LF Besenfeld 2	48	36,0	N	8	24,8	E	AL B03 B	113	18	Achtung: Stromleitung im Anflug ! Nur 32 landen!
57	Dettingen Teck	48	36,5	N	9	28,5	E	57	157	46	122.175
*	LF Fuenfbronn	48	36,7	N	8	29,4	E	AL A11 F	116	20	Achtung: Stromleitung im Anflug, Landefeld zeitweise als Viehweide genutzt. N
153	Nabern Teck	48	36,8	N	9	28,6	E	153	158	46	118.325
234	Waechtersberg	48	36,9	N	8	45,3	E	234	125	29	123.475
79	Gerstetten	48	37,2	N	10	3,7	E	79	192	54	123.000
85	Gruibingen	48	37,3	N	9	39,3	E	85	168	49	Neue Frequenz
89	Hahnweide	48	37,9	N	9	25,8	E	89	157	44	123.250
80	Giengen Brenz	48	38,0	N	10	13,0	E	80	202	56	Neue Frequenz
244	Wildberg Kengel	48	38,2	N	8	43,8	E	244	126	27	123.000
*	LF Oberweiler	48	38,3	N	8	31,6	E	AL A10 O	120	21	
56	Deckenpfronn	48	38,3	N	8	49,0	E	56	129	30	Neue Frequenz
*	LF Aichhalden	48	38,8	N	8	32,6	E	AL A09 A	121	21	
11	Altenberg	48	39,5	N	10	18,2	E	11	209	56	Schloss
82	Goepingen	48	39,5	N	9	37,5	E	82	169	47	Neue Frequenz
*	LF Neuweiler	48	39,5	N	8	35,5	E	AL A08 N	124	23	Achtung: Zum Teil hoher Bewuchs!
*	LF Aichelberg	48	40,0	N	8	31,1	E	NL A07	123	20	Achtung: Einziges Landefeld, zahlreiche Holzpfaehle in den umgebenden Feldern
63	Donzdorf	48	40,7	N	9	50,8	E	63	183	50	Neue Frequenz
192	Schaeffhalde	48	41,5	N	10	6,0	E	192	199	53	Neue Frequenz
*	LF Meistern	48	41,6	N	8	32,6	E	NL A06 M	126	21	Achtung: Einziges Landefeld, Stromleitung in Feldmitte kann unterquert werden
*	LF Wuerzbach 1	48	43,0	N	8	37,6	E	AL A04 W	131	23	
*	LF Wuerzbach 2	48	43,2	N	8	38,3	E	AL A05 W	131	23	Achtung: Felder zeitweise als Viehweiden genutzt ! Nur 10 landen, wegen anstehender
215	Stillberghof	48	43,8	N	10	49,7	E	215	246	59	
163	Oberreichenbach	48	44,1	N	8	39,6	E	163	134	23	
155	Neresheim Fp	48	44,5	N	10	19,8	E	155	216	54	130.125
105	Hornberg	48	44,7	N	9	51,8	E	105	189	48	122.025
24	Bartholomae	48	44,8	N	10	0,3	E	24	197	50	Neue Frequenz
*	LF Igelsloch	48	45,0	N	8	39,2	E	AL A03	135	23	

	Way Point	Latitude			Longitude			ID	Distance	Bearing	
243	Wildbad	48	45,3	N	8	33,1	E	243	133	20	Bahnhof
156	Neresheim Kl	48	45,3	N	10	20,6	E	156	217	54	Kloster Kirche
111	Jaegerhaus	48	45,7	N	9	20,0	E	111	163	39	122.475
19	Badenbaden	48	45,9	N	8	16,7	E	19	128	11	
180	Rauhe Wanne	48	46,0	N	10	30,4	E	180	228	56	Sender
5	Aalen Elchingen	48	46,7	N	10	15,9	E	5	214	53	Neue Frequenz
93	Harburg	48	46,8	N	10	42,0	E	93	241	57	
134	Malmsheim	48	47,1	N	8	55,0	E	134	147	29	122.200
18	Baden-Baden Oos	48	47,4	N	8	11,1	E	18	130	8	Neue Frequenz
*	LF Gaggenau	48	47,9	N	8	19,1	E	NL B01 G	132	12	Achtung: Feld zeitweise als Viehweide genutzt. Hohe Grasstauden koennen zu B
*	LF Dobel	48	48,0	N	8	30,4	E	NL B02 D	136	18	Achtung: Feld zur Zeit nicht gemaecht, hohe Graeser koennen zu Beschaedigung
20	Bad Herrenalb	48	48,1	N	8	26,3	E	20	135	16	
99	Heubach	48	48,2	N	9	55,7	E	99	196	48	123.025
*	LF Langenbrand	48	48,3	N	8	37,6	E	AL A02	140	21	
124	Langenbrand	48	48,5	N	8	37,5	E	124	140	21	Sender
*	LF Engelsbrand	48	49,7	N	8	38,0	E	AL A01	142	21	Achtung: Am oestlichen Ende Stromleitung ! Bild mit Blick nach Norden
201	Schwann Conweiler	48	50,3	N	8	32,6	E	201	141	18	122.300
142	Monheim	48	50,5	N	10	51,1	E	142	254	57	
41	Bopfingen	48	50,9	N	10	20,0	E	41	223	52	122.850
168	Pattonville	48	51,9	N	9	13,5	E	168	167	34	123.650
160	Noerdlingen	48	52,2	N	10	30,3	E	160	234	53	133.075
242	Wemding	48	52,5	N	10	43,5	E	242	248	55	
179	Rastatt	48	52,5	N	8	12,8	E	179	140	8	123.475
241	Welzheim	48	52,6	N	9	39,2	E	241	188	42	Neue Frequenz
65	Eichstaett	48	52,7	N	11	10,8	E	65	277	59	Flugplatz / EDPE
171	Pforzheim	48	53,6	N	8	42,2	E	171	151	22	Bahnhof
226	Untergroeningen	48	55,1	N	9	53,4	E	226	203	45	
13	Backnang	48	55,2	N	9	27,3	E	13	182	38	Flugplatz
92	Hangensteinerhof	48	56,0	N	8	48,9	E	92	158	24	Neue Frequenz
228	Vaihingen	48	56,2	N	8	58,8	E	228	164	28	129.400
173	Pleidelsheim	48	57,4	N	9	11,5	E	173	174	32	Neue Frequenz
66	Ellwangen FP	48	57,7	N	10	14,1	E	66	225	48	122.000
67	Ellwangen BH	48	57,9	N	10	7,8	E	67	219	47	
182	Rheinstetten	48	58,7	N	8	20,6	E	182	152	11	125.700
136	Maulbronn	48	59,8	N	8	48,2	E	136	165	22	Sackbahnhof
75	Gaildorf	48	59,8	N	9	46,1	E	75	203	41	Bahnhof
217	Sulzbach	49	0,0	N	9	30,1	E	217	191	37	Bahnhof
131	Loechgau	49	0,1	N	9	5,2	E	131	174	29	123.475
232	Voelkleshofen	49	0,6	N	9	21,3	E	232	185	34	130.125
140	Mittelfischach	49	2,1	N	9	52,4	E	140	211	42	123.425
43	Bretten	49	2,2	N	8	41,6	E	43	166	19	Bahnhof

	Way Point	Latitude			Longitude			ID	Distance	Bearing	
50	Cleebronn	49	2,3	N	9	2,7	E	50	176	27	Kloster
110	Irsingen	49	2,3	N	10	30,2	E	110	245	50	122.475
59	Dinkelsbuehl	49	3,9	N	10	24,1	E	59	242	48	Neue Frequenz
98	Hesselberg	49	4,1	N	10	31,5	E	98	249	49	
238	Weipertshofen	49	5,2	N	10	7,5	E	238	228	44	123.350
132	Loewenstein	49	5,4	N	9	24,1	E	132	195	33	Sanatorium
88	Gunzenhausen	49	6,7	N	10	46,9	E	88	267	51	
200	Schwaebisch Hall	49	7,1	N	9	47,0	E	200	214	39	Neue Frequenz
44	Bruchsal	49	8,1	N	8	33,8	E	44	173	15	128.375
53	Crailsheim	49	8,3	N	10	3,9	E	53	229	42	Bahnhof
130	Linkenheim	49	8,5	N	8	23,7	E	130	171	11	122.600
135	Malsch	49	14,2	N	8	40,7	E	135	187	17	129.975